

# Investigación COL-17-09-GIA

Accidente

23 de febrero de 2017 en la Hacienda Pajonales Lote 326, Municipio de Ambalema – Departamento del Tolima

Aeronave: Piper PA-25-260, Matrícula: HK585

Lesiones: Graves

*La información aquí expuesta realizada por el Grupo de Investigación de Accidentes (GRIAA) hace parte del Informe Preliminar de suceso aéreo que establece el Anexo 13 de la Organización de Aviación Civil Internacional y los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos RAC 8. Esta es una Información Preliminar, sujeta a cambios, y puede contener errores. Cualquier error en este informe será corregido una vez se haya completado el Informe Final.*

El día 23 de Febrero de 2017, la aeronave tipo Piper PA-25-260 de matrícula HK585, operada por la empresa SANIDAD VEGETAL CRUZ VERDE S.A.S fue programada para efectuar un vuelo de aspersión agrícola, sobre un lote de cultivo ubicado en la hacienda pajonales con un (1) tripulante a bordo.

Con base en declaraciones preliminares; el día del accidente la aeronave realizó inicialmente labores de fumigación en tres (3) lotes de la hacienda el Triunfo, ubicada en la base auxiliar “Cerritos” de la empresa; y siendo las 09:00 HL (14:00 UTC) el HK-585 despegó desde Cerritos hacia la pista de la hacienda Pajonales, con el propósito de seguir con trabajos de aspersión sobre unos lotes de cultivo programados en dicha hacienda.

Durante la realización del séptimo vuelo en el lote 326, el piloto identificó una condición anormal en el plano derecho de la aeronave, anomalía que reportó a la base principal; sin embargo consideró que este inconveniente no representa peligro para la operación y tomó la decisión de continuar con el trabajo de aspersión. En el transcurso del octavo vuelo, el plano izquierdo de la aeronave presentó una inclinación brusca hacia ese costado, ocasionándose la pérdida de control súbita de la aeronave y posterior impacto contra el terreno.

El GRIAA fue alertado del suceso el mismo día del accidente, e inmediatamente se dio inicio a la Fase de Notificación y alistamiento, designando dos (2) investigadores quienes se desplazaron hacia el lugar del accidente, para obtener las respectivas evidencias de campo.

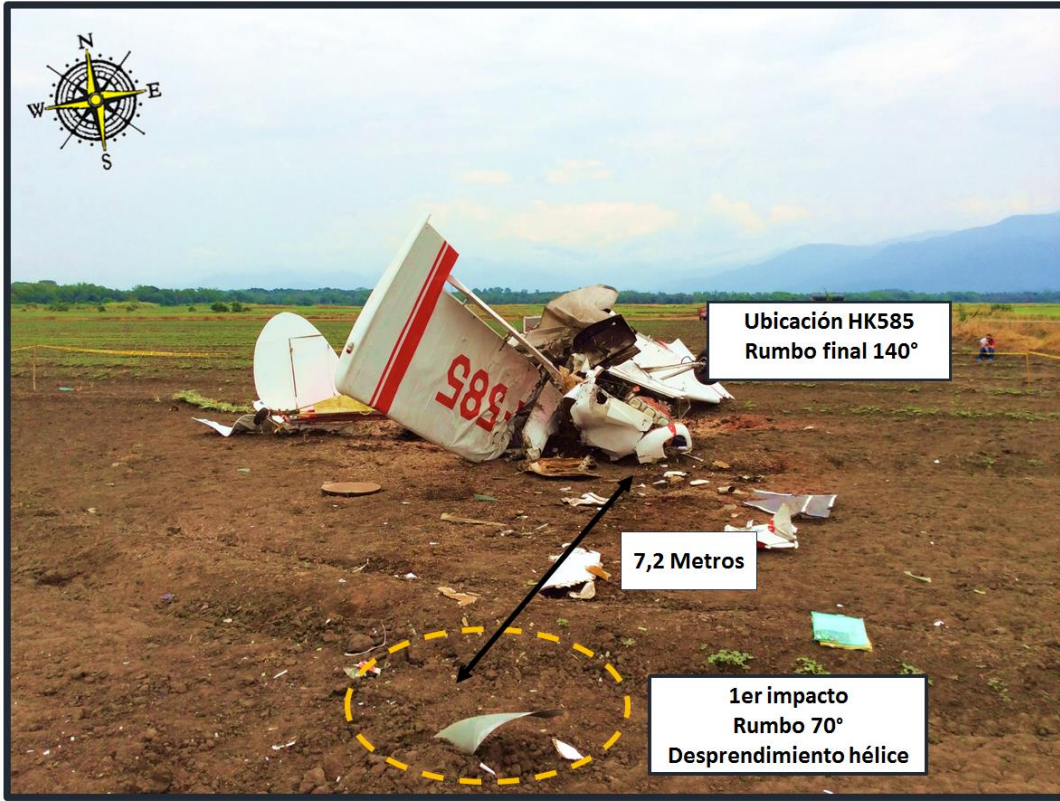
Los investigadores efectuaron la inspección de campo el día 26 de febrero de 2017. Al llegar a la escena del accidente, los restos de la aeronave se localizaron concentrados en solo punto en las coordenadas N04°44'50.6" W074°50'28.1", a excepción de la hélice la cual se desprendió totalmente a causa del impacto; el motor se encontró separado de la pared de fuego, el tren de aterrizaje izquierdo se fracturó, la cabina de mando, el plano izquierdo y los estabilizadores quedaron destruidos.

La aeronave impactó contra el terreno con un rumbo de 70°. La dinámica de impacto fue evidenciada de alto ángulo y alta velocidad, con un rumbo final de 140°. No se presentó fuego pre y post-impacto.

Las condiciones meteorológicas predominantes en el lugar del accidente, registraron cambios bruscos en la intensidad del viento, con ráfagas de 10 nudos entre las 09:13 HL (14:13 UTC) y las 10:54 HL (15:13 UTC).

La aeronave fue autorizada para el traslado de la misma por parte del explotador. Se tomó en custodia la documentación técnica de la aeronave y el GPS abordado para su respectivo análisis.

Al momento de emisión del presente informe preliminar se notificó a la National Transportation Safety Board – NTSB como Estado de Fabricación de la aeronave, quien designó un Representante Acreditado para asistir la investigación que adelanta el GRIAA.



**Estado Final de la Aeronave HK585**

Información actualizada el día 20 de Marzo de 2017, 14:00HL (19:00 UTC).



*Grupo de Investigación de Accidentes & Incidentes*  
Av. Eldorado No. 103 – 23, OFC 203 - CEA  
*investigacion.accide@aerocivil.gov.co*  
Tel. +57 1 2962035  
Tel. +57 3175171162 (24Hrs)  
Bogotá D.C – Colombia